АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 12 месяцев 2021 года.

За 12 месяцев 2021 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское»[1] с участием несовершеннолетних в возрасте **до 18 лет** зарегистрировано **115 ДТП** (АППГ -28,5% (161 ДТП)), в результате которых **121 ребенок** (АППГ -28,4% (169 детей)) получили ранения, **погибших нет** (АППГ -300% (3 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается значительное снижение общих показателей аварийности и тяжести последствий с участием детей в возрасте до 18 лет.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 12 месяцев 2021 г.

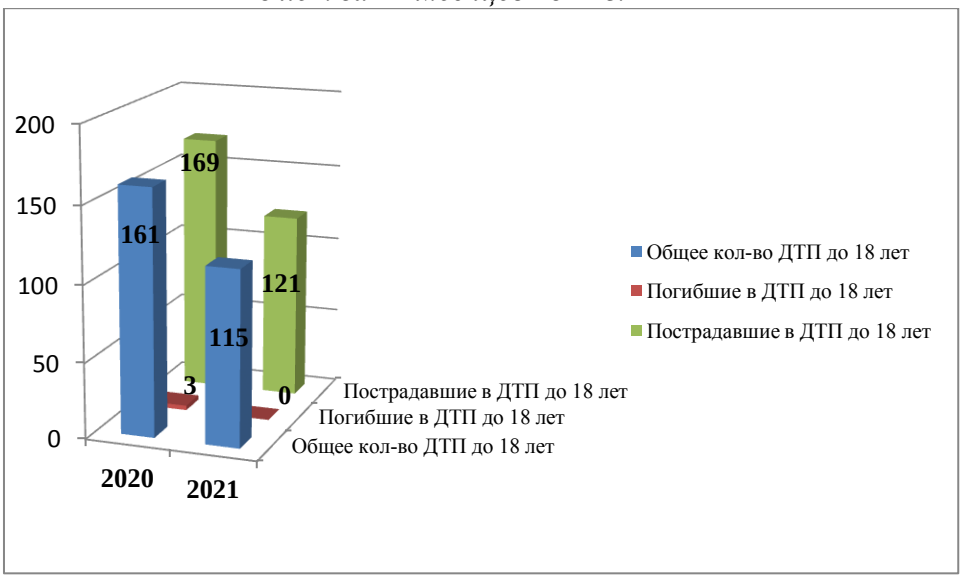
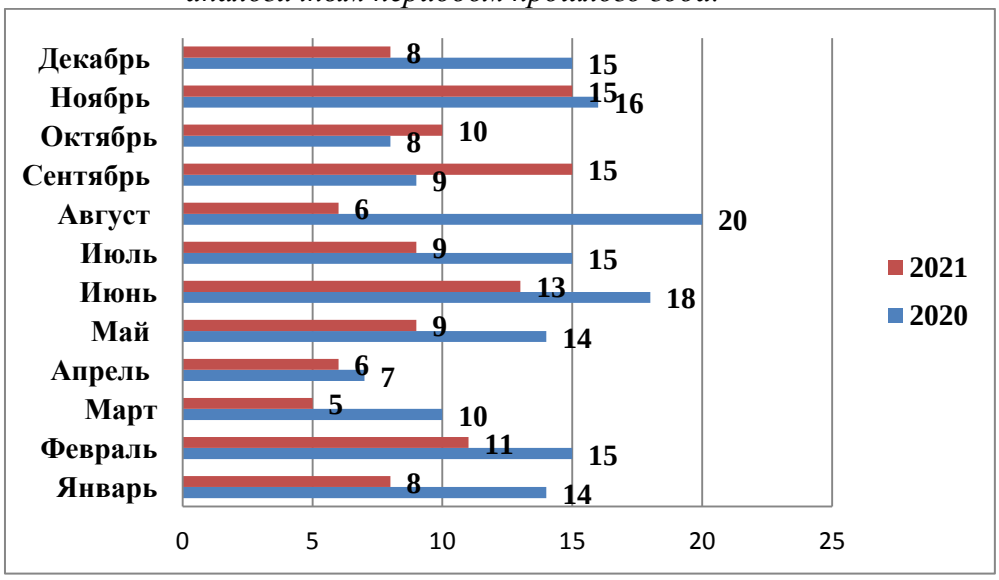


Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



[1] Далее - «Управление»

За январь-декабрь 2021 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте **до 16 лет** произошло **85 ДТП** (АППГ -33%) (127 ДТП)), в результате которых **86 детей получили ранения** (АППГ -33,8% (130 детей)), погибших нет (АППГ-300%) (3 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается значительное снижение общих показателей аварийности и тяжести последствий с участием детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 12 месяцев 2021 г.

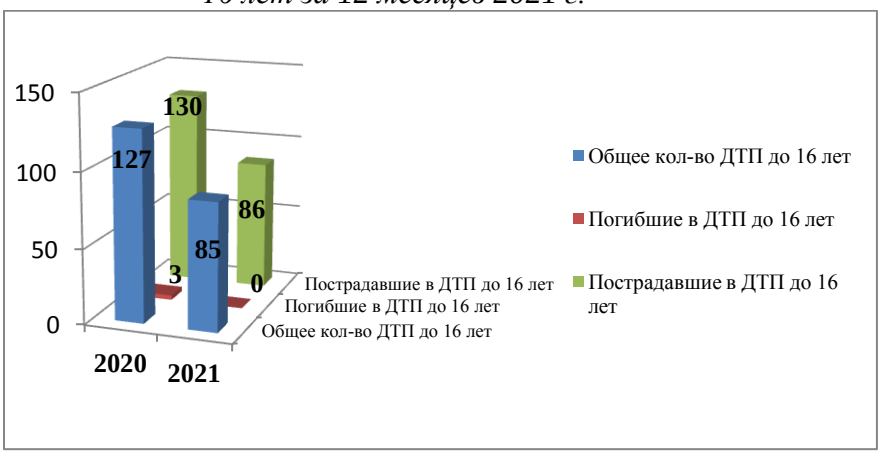
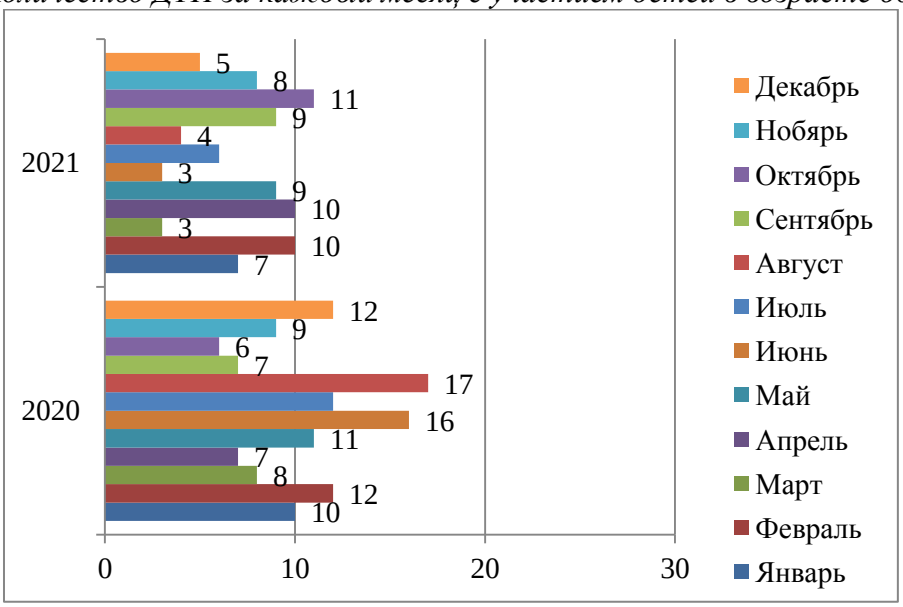


Рис. 4. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



<u>Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.</u>

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте **до 16 лет**, с участием **детей – пешеходов** за январь – декабрь 2021 года произошло **56 ДТП** (АППГ -23% (73 ДТП)), в результате которых **56 детей получили травмы** (АППГ -20% (70 детей)), погибших нет (АППГ -300% (3 погибших)).

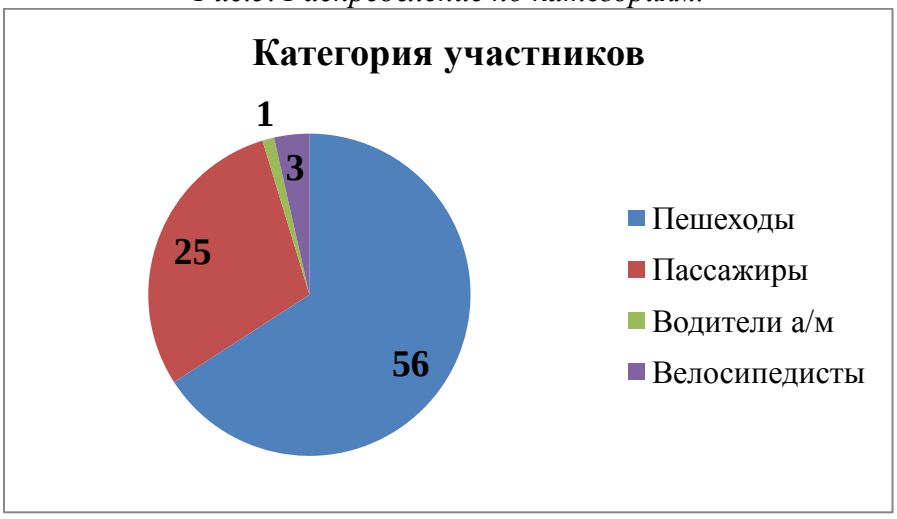
За 12 месяцев 2021 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **25 ДТП** ((АППГ -41,8%) (43 ДТП)), в результате которых **26 детей** получили ранения (АППГ -50,9%) (53 ребенка)), погибших нет (АППГ -0%)).

При этом важно отдельно проанализировать аварийность с участием детей-пассажиров в г. Дивногорске, поскольку за 12 месяцев 2021 года с данной категорией произошло 4 ДТП (АППГ +33,3% (3 ДТП)), в результате которых получили травмы 5 детей-пассажиров (АППГ +66,6% (3 ребенка)), погибших нет (АППГ -0%)).

В 2021 году всего произошло **3 ДТП** с участием **детей-велосипедистов** (АППГ -72,7% (11 ДТП)).

В сентябре 2021 года произошло **первое ДТП с участием 15-летнего водителя мопеда** (АППГ 0% (1 ДТП)).

Рис.5. Распределение по категориям.

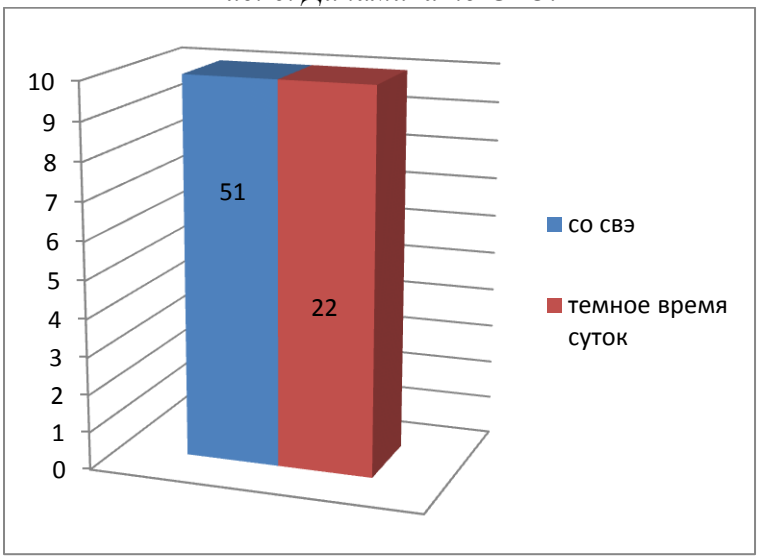


<u>Пешеходы до 16 лет.</u>

Как уже отмечалось выше с участием **детей – пешеходов за 12 месяцев 2021 года** произошло – **56 ДТП** (АППГ -23% (73 ДТП)), в результате которых 56 детей получили травмы (АППГ -20% (70 детей)), погибших нет (АППГ -300% (3 погибших)).

За исключением пяти детей - пешеходов, которые получили травмы в результате ДТП, имели на своей одежде, обуви и школьных портфелях световозвращающие элементы, при этом 22 аварии произошли в темное время суток.

Рис. 6. Динамика по СВЭ.

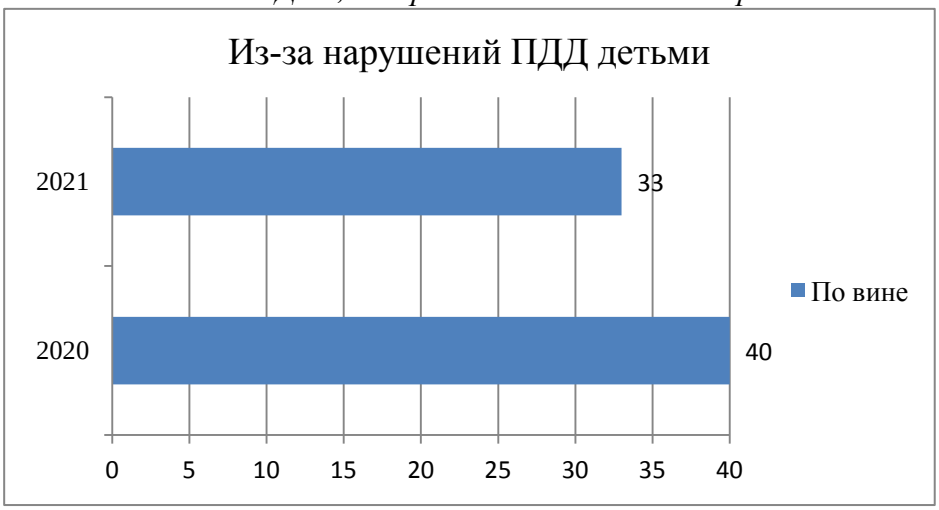


Особую тревогу вызывает то, что с начала 2021 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошли **14 ДТП**, что составляет **25%** от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. В остальных случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 7. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.

<u>По вине детей в возрасте до 16 лет</u> в 2021 году наблюдается снижение показателей аварийности: таких случаев в 2021 году допущено **33 ДТП** (АППГ -17,5% (40 ДТП)), в которых 33 ребенка получили ранения (АППГ -15.3% (39 детей)), **<u>погибших нет</u>, что не сравнимо с прошлым годом** (АППГ -100 %) **(1 погибший ребенок по собственной неосторожности)).** Из 33 ДТП 30 случаев произошли по вине <u>детей-пешеходов</u> (АППГ 0 % (30 ДТП)), в результате которых 30 детей получили травмы (АППГ +3,3 % (29 раненных)), погибших нет (АППГ -100 %). Кроме того, в 2021 году произошло 2 ДТП с детьми-велосипедистами по собственной неосторожности (АППГ-71,4% (7 ДТП)) и 1 авария из-за невнимательности водителя механического транспортного средства (мопеда) (АППГ 0 % (1 ДТП)).

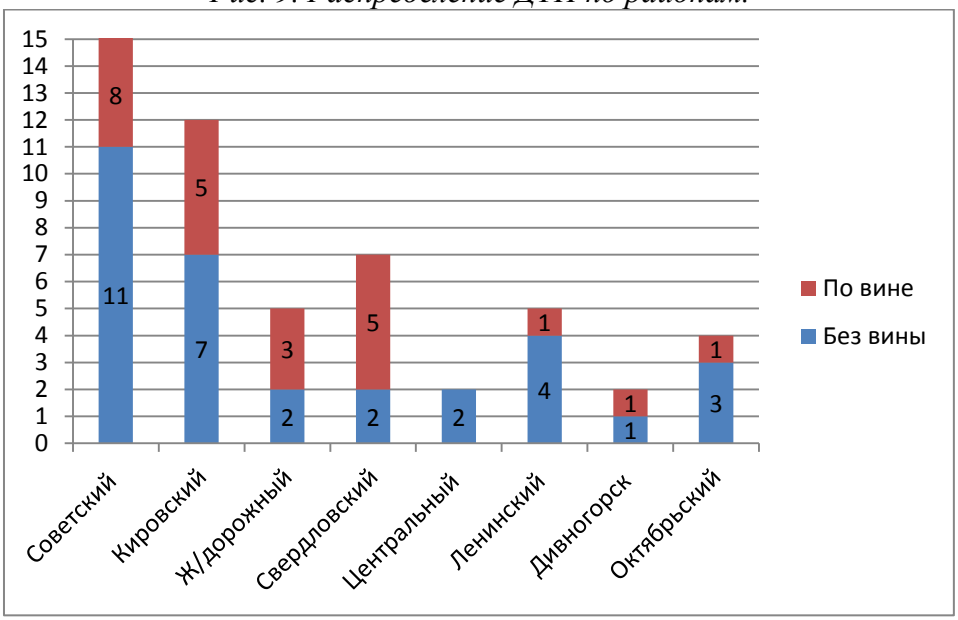
Рис. 8. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



В 2021 году больше всего аварий с участием детей-пешеходов произошло в **Советском - 19 ДТП** (из них **8 по вине**), **в Кировском - 12 ДТП** (из них 5 по вине) и в

Свердловском районах - 10 ДТП (из них 5 по вине). Меньше всего аварий произошло в Центральном (2 ДТП), в Октябрьском районе (4 ДТП) и в г. Дивногорске (2 ДТП).

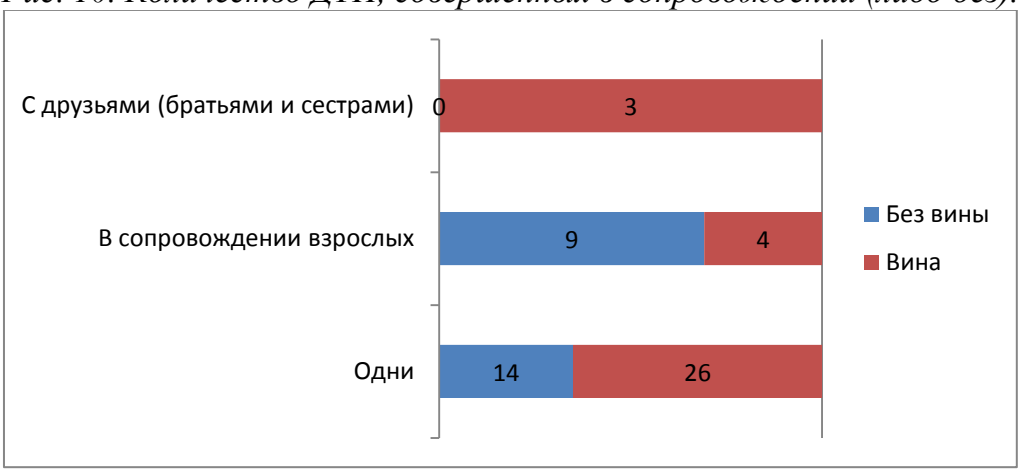
Рис. 9. Распределение ДТП по районам.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились **в сопровождении взрослых** или друзей, а в каких-то двигались одни.

Так, за 12 месяцев 2021 г. **в сопровождении взрослых** (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали **13** несовершеннолетних пешеходов (при этом в **4** случая произошли по вине детей в присутствии **взрослых**, при этом из них **2** аварии произошли **по вине родителей детей**, что вызывает **особую тревогу**). Еще в 3-х случаях дети двигались со своими друзьями (при этом все аварии произошли из-за неосторожности детей) и в остальных 40 ДТП несовершеннолетние двигались одни (из них в 26 случаях дети получили травмы по собственной неосторожности).

Рис. 10. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).

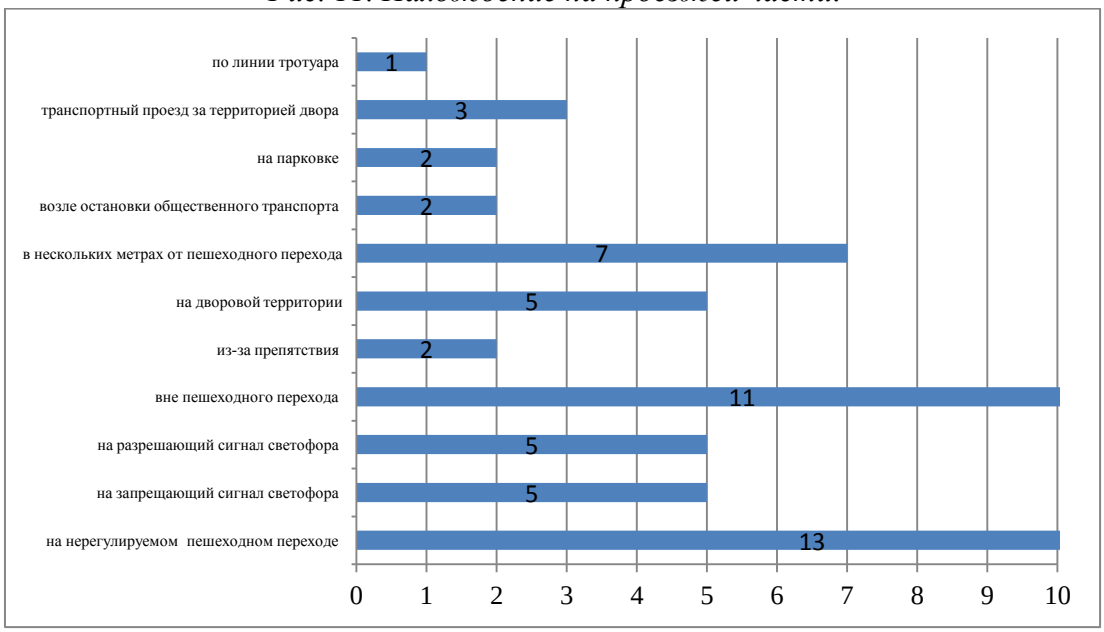


С начала 2021 года зарегистрировано **23 ДТП,** произошедшее **на пешеходных переходах** с участием **детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ -23,3 % (30 ДТП, при этом в прошлом году **3** несовершеннолетних в результате ДТП **погибли**)).

Из 23-х случаев 13 пешеходов переходили проезжую часть по нерегулируемым пешеходным переходам, 5 детей двигались на запрещающий сигнал светофора и еще 5 детей переходили дорогу на разрешающий сигнал светофора.

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД. Нарушение ПДД несовершеннолетними пешеходами возникают по причине обманчивых ситуаций, когда детям кажется, что опасности нет, и они успеют перейти дорогу.

Рис. 11. Нахождение на проезжей части.

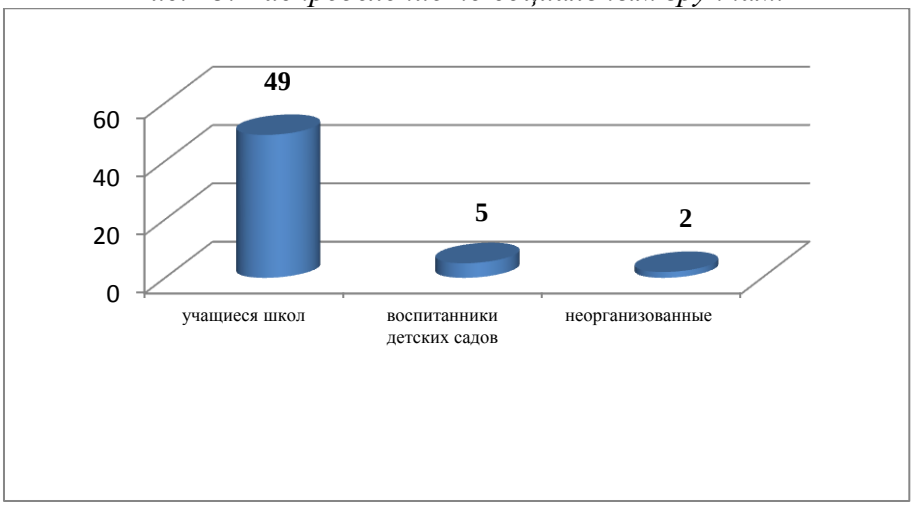


Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП - периоды с 13:00 до 14:00 и с 17:00 до 19:00.

Рис.12. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.

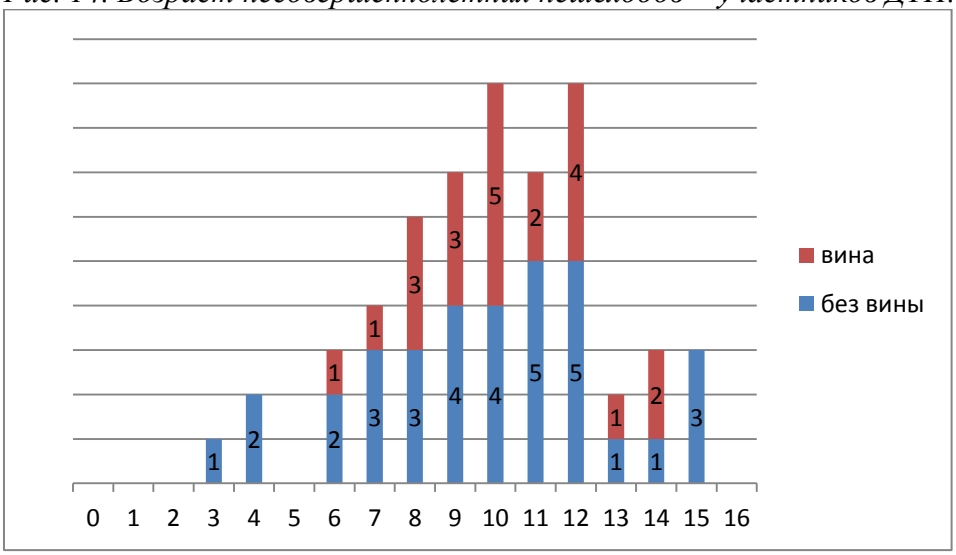
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в 2021 году отмечается, что 49 ДТП произошли с обучающимися общеобразовательных учреждений, 5 ДТП - с воспитанниками дошкольных учреждений и 2 автоаварии произошли с неорганизованными пешеходами.

Рис. 13. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **9, 10, 11 и 12 лет,** которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. При этом дети в возрасте **10 и 12 лет** попадают в ДТП чаще **по собственной неосторожности**.

Рис. 14. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов за 12 месяцев 2021 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в **понедельник и во вторник**. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам двеннадцати месяцев 2021 года является пятница.

Рис. 15. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.

<u>Образовательные учреждения</u>.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних пешеходов к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в 2021 году:

МБОУ СШ № 86 (1 ДТП без вины)
МБОУ СШ №81 (3 ДТП, 2 из них по вине)
МБОУ Гимназия №10 (1 ДТП без вины)
МБОУ СШ №98 (2 ДТП)
МБОУ СШ №143 (4 ДТП, 2 из них по вине)
МБОУ СШ №156 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №62 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №135 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №108 (2 ДТП без вины)
МБОУ СШ №66 (1 ДТП по вине)
Красноярская школа №7 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №18 (1 ДТП без вины)
МДОУ №279 (1 ДТП без вины)
МДОУ №83 (1 ДТП без вины)
МБОУ СШ 73 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №5 Дивногорск (1 ДТП без вины)
МДОУ №42 (1 ДТП без вины)
МБОУ СШ №134 (1 ДТП без вины)
МБОУ СШ №32 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №65 (1 ДТП по вине)
Гимназия №2 (3 ДТП, 1 из них по вине)
Лицей №8 (2 ДТП, 1 из них по вине)
Лицей №14 (1 ДТП по вине)
Лицей №11 (2 ДТП без вины)
МБОУ СШ №17 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №95 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №64 (1 ДТП без вины)
МАОУ СШ №158 (2 ДТП. 1 из них по вине)
МБОУ СШ №79 (2 ДТП. 1 из них по вине)

МБОУ СШ №5 г. Красноярска (1 ДТП без вины)
МДОУ №97 (1 ДТП без вины)\
МДОУ №182 (1 ДТП без вины)
МБОУ СШ №2 г. Дивногорска - 1 ДТП по вине
МАОУ СШ №156 (2 ДТП без вины)
Гимназия №4 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №78 (1 ДТП без вины)
МАОУ СШ №150 (2 ДТП, 1 из них по вине)
МБОУ СШ №152 (1 ДТП без вины)
МБОУ СШ №46 (1 ДТП без вины)
МБОУ СШ №90 (1 ДТП без вины)
МБОУ СШ №51 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ № 76 (1 ДТП без вины)
МДОУ № 8 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ № 34 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №23 (2 ДТП, 1 из них по вине)
МБОУ СШ №145 (1 ДТП по вине)
Гимназия №16 (1 ДТП без вины)
МБОУ СШ №133 (1 ДТП без вины)
МАОУ СШ №1 (1 ДТП без вины)
МБОУ СШ №84 (1 ДТП без вины)
МДОУ №322 (1 ДТП без вины)
МБОУ СШ №149 (1 ДТП без вины)

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 12 месяцев 2021 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **25 ДТП** ((АППГ -41,8%) (43 ДТП)), в результате которых 26 детей получили ранения (АППГ -50,9%) (53 ребенка)), погибших нет (АППГ -0%)).

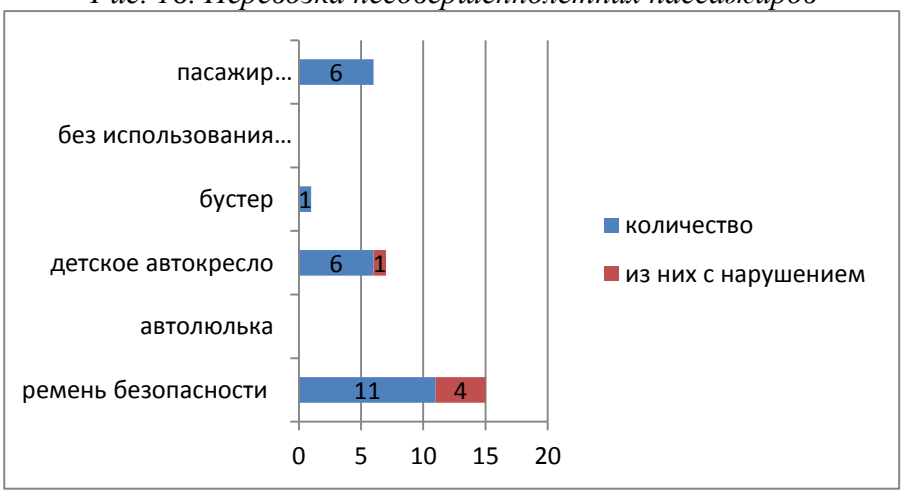
От общего количества ДТП 19 случаев произошли с участием пассажиров легкового автомобиля, а еще в 6-ти случаях дети получили травмы, двигаясь в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах.

При этом в одном из происшествий 6-летнего ребенка мать перевозила в легковом автомобиле «Такси» с нарушением, без использования детского удерживающего устройства, пристегнув его штатным ремнем безопасности. Также в результате еще 2-х аварий подростки-пассажиры получили травмы, при этом в момент ДТП они не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

В третьем случае отец перевозил 9-летнего сына на переднем пассажирском сиденье, пристегнутого штатным ремнем безопасности с нарушением правил перевозки.

Четвертый случай произошел, когда отец перевозил 3-летнего сына в детском кресле, не закрепленном в соответствии с инструкцией. В результате происшествия ребенок получил травмы.

Рис. 16. Перевозка несовершеннолетних пассажиров



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП, можно сделать вывод, что в 2021 году в рузультате ДТП получили травмы **дети-пассажиры** в возрасте **6** (4 ДТП), **14** (4 ДТП) и **15** (5 ДТП) лет.

Рис. 17 Возраст несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

В сентябре 2021 года произошло первое ДТП с участием 15-летнего водителя мопеда (обучающегося в **МБОУ СШ №51** (АППГ 0% (1 ДТП)), который, не имея право управления, двигался на мопеде по проезжей части и не предоставив преимущество в движении водителю легкового автомобиля, допустил с ним столкновение. В результате аварии подросток получил травму.

ДТП с велосипедистами.

В 2021 году произошло **3 ДТП** с участием **детей-велосипедистов** (АППГ -72,7% (11 ДТП)), при этом два происшествия произошли по собственной неосторожности велосипедистов.

Первое ДТП с участием 14-летнего велосипедиста произошло в апреле т.г. Водитель совершил наезд на велосипедиста, когда выезжал с территории базы из-за препятствия.

Второй случай произошел по вине 15-летнего подростка, который пересекал проезжую часть на зеленый сигнал светофора, однако не спешился перед переходом и был сбит водителем легкового автомобиля.

Третий случай произошел по вине 14-летнего подростка, который пересекал проезжую часть и не предоставил преимущества в движении водителю легкового автомобиля.

Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.

За 12 месяцев 2021 года на территории обслуживания Управления зарегистрировано **20 ДТП (АППГ -33% (30 ДТП))** с участием детей, произошедших на дворовой территории, в результате которых **20 детей получили травмы** (АППГ -33% (30 детей)), погибших нет. Их них 18 ДТП на дворовой территории произошли с участием несовершеннолетних пешеходов и 2 ДТП с участием велосипедистов.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За 12 месяцев 2021 года на территории обслуживания Управления зарегистрировано **22 ДТП с участием подростков** (АППГ -35% (34 ДТП)), в результате которых 23 подростка получили травмы (АППГ -32% (34 подростка)), погибших нет (АППГ 0%).

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет на территории МУ МВД России «Красноярское» по итогам 2021 года.

За 2021 год на территории обслуживания Управления инспекторами полка ДПС ГИБДД выявлено 2831 случая (АППГ: -1,3%, 2020г. – 2870) нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет.

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

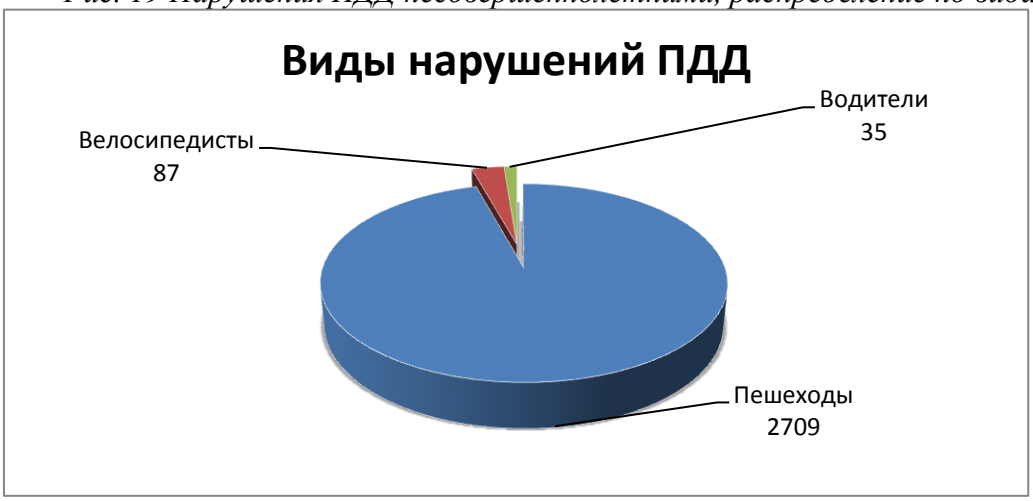
Рис. 18. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.

Из диаграммы видно, что в 2021 году мальчики в возрасте до 16 лет чаще нарушали правила дорожного движения, чем девочки. В процентном соотношении распределение выглядит следующим образом: мальчики – 70,6%, девочки – 29,3%.

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в текущем году нарушителями ПДД были, в значительно большей части, дети-пешеходы – 2709

нарушений. Также выявлено 87 нарушений ПДД детьми-велосипедистами. Помимо этого, пресечено 35 фактов управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления.

Рис. 19 Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-13 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения.

Рис. 20. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.

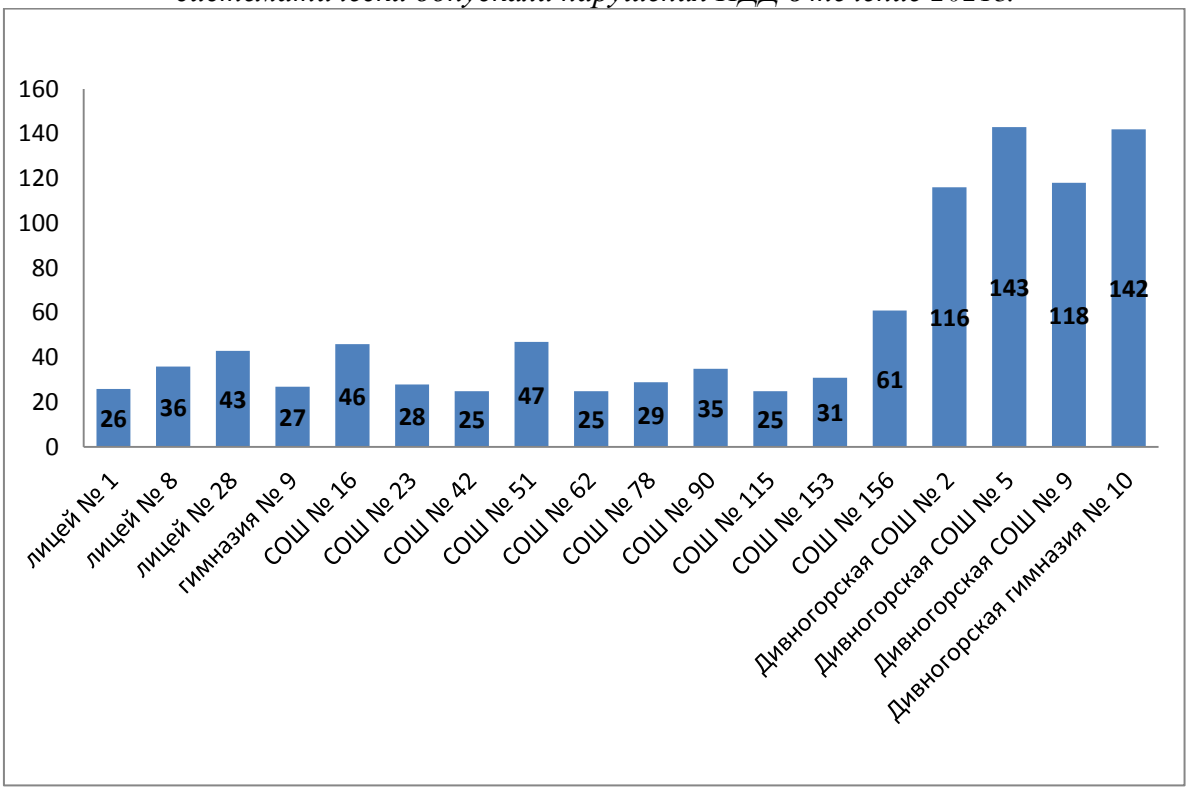
Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих красноярских учебных заведений, а именно: ***лицея № 8, лицея № 28, СОШ № 16, СОШ № 51, СОШ № 90, СОШ № 156*** систематически нарушают правила дорожного движения (более 35 нарушений ПДД учениками ОУ в 2021 году).

В ходе анализа также было установлено, что ученики следующих красноярских образовательных организаций допустили от 25 до 31 нарушения ПДД в 2021 году: ***гимназия № 9, лицей № 1, СОШ № 23, СОШ № 42, СОШ № 62, СОШ № 78, СОШ № 115, СОШ № 153.***

Учащиеся ***школ №№ 2, 5, 9, а также гимназии № 10,*** расположенных на территории ***г. Дивногорска,*** также систематически нарушают правила дорожного

движения, а именно, более 115 нарушений ПДД в течение 2021 года было допущено учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений.

Рис.21. Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, чьи ученики систематически допускали нарушения ПДД в течение 2021г.



Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков за 12 месяцев 2021 года:

Согласно плана проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в 2021 году (ОГИБДД, полк ДПС ГИБДД Управления, ГУО администрации г. Красноярска, отделом образования МО г. Дивногорска и УУПиДН Управления), педагогам образовательных учреждений рекомендовалось ежедневно по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2021 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2020-2021 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомлялись руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД в 2021 году проводились профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляли проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводили профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником аварии.

В течение года согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разрабатывались обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрировались педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещались на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм» (в ОУ их более 50 000 групп).

Также сотрудниками отделения по пропаганде перед каждыми каникулами подготавливались профилактические ролики по соблюдению ПДД к родителям и учащимся. В подготовленной информации особое внимание уделялось правилам перехода проезжей части, безопасному поведению детей во дворе, следованию по безопасному маршруту «Дом-Школа-Дом» и другим аспектам детской безопасности, нарушение которых приводит к травмированию несовершеннолетних. Данные материалы направлялись в ОУ не позднее, чем за 5 дней до начала каникул и размещались на сайтах и в социальных сетях общеобразовательных организаций, в родительских группах в мессенджерах («Viber», «WhatApp» и «Telegram»), а также в системе «Электронный журнал» для дальнейшего просмотра родителями и учащимися.

С целью увеличения уровня профилактической работы в общеобразовательных организациях и дошкольных учреждениях г. Красноярска и г. Дивногорска, сотрудниками отделения по пропаганде БДД в 2021 году ежемесячно разрабатывался график посещения данных учреждений, который утверждался руководителем ОГИБДД. В июне 2021 года сотрудниками отделения по пропаганде организована работа по профилактике ДДТТ в летних пришкольных лагерях. **Всего за 12 месяцев** инспекторами организована и проведена 721 профилактическая беседа в образовательных учреждениях и пришкольных лагерях (в том числе посредством информационной платформы «ZOOM»), из них: 66 в дошкольных образовательных организаций, 550 в общеобразовательных учреждениях, в 102 учреждениях среднего образования и 3 в образовательных организациях высшего образования. Проведено просветительских мероприятий по БДД в образовательных организациях с родителями - 30.

С начала года инспекторами по пропаганде БДД организовано и проведено 45 пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДДТТ, информация о проведении которых освещена в СМИ.

Перед летними каникулами, в условиях сложной эпидемиологической обстановки инспекторы по пропаганде БДД подготовили и направили профилактический видеоурок для детей по БДД для демонстрации в летних оздоровительных лагерях с суточным пребыванием детей.

07.09.2021 в ГУО администрации г. Красноярска состоялось рабочее совещание совместно с руководителями ОГИБДД и представителями органов образования. Во время встречи были рассмотрены вопросы по профилактике ДДТТ на новый учебный 2021-2022 год.

В сентябре 2021 года при взаимодействии с ГУО администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска организованы и проведены: 4 этап «Декады дорожной безопасности детей» и Всероссийская Неделя безопасности 2021. В рамках проведенных мероприятий сотрудниками ОГИБДД вместе с педагогами и обучающими организовано и проведено 12 пропагандистских мероприятий и акций, а также 3 челленджа, направленных на профилактику ДТП. Мероприятия были широко освещены в СМИ. О проделанной работе подготовлены отчеты.

Перед осенними каникулами сотрудники отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления подготовили видеоурок по соблюдению ПДД в осенне-зимний период. Данный видеоматериал был направлен в адрес ГУО администрации г. Красноярска и в отдел образования МО г. Дивногорска для демонстрации школьникам и родителям обучающихся и детей дошкольного возраста.

В период с 28.09 по 28.10 т.г. сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления проводился детский городской конкурс «Сверкаем вместе с ЮИД 2021», направленный на популяризацию световозвращающих элементов на одежде и портфелях несовершеннолетних. В конкурсе принимали участие представители из отрядов ЮИД г. Красноярска и г. Дивногорска. Всего в адрес ГИБДД поступило более 50 работ. Победителями конкурса стали восьмиклассницы из отряда ЮИД МБОУ СШ №98 – 1 место, 2 место юные помощники дорожного движения из МАОУ СШ № 152 и 3 место ребята из лицея №10, которые были награждены в программе «Новое утро» на ТК «ТВК». Дети создавали своими руками разнообразные световозвращающие элементы и аксессуары для одежды и портфелей, которые принесли с собой и продемонстрировали их в студии ведущим и телезрителям.

В ноябре 2021 года согласно совместного плана работы на 2020-2021 учебный год сотрудники отделения по пропаганде БДД:

-приняли участие в конкурсе «Школа светофорных наук», который был организован для дошкольников МДОУ №273;

-приняли участие в конкурсе «Знатоки дорожных правил», который был организован для дошкольников МДОУ №312.

Также в ноябре 2021 года инспекторами по пропаганде БДД ОГИБДД подготовлен видеоролик о популяризации использования световозвращающих элементов, который был направлен в ГУО администрации г. Красноярска и в отдел образования МО г. Дивногорска для демонстрации детям и родителям.

В декабре 2021 года сотрудниками ГИБДД, УУПиДН Управления, педагогами ОУ г. Красноярска и г. Дивногорска организован и проведен 5 этап ОПМ «Декада дорожной безопасности детей», в рамках которого провели профилактическую работу с детьми по недопущению ДТП.

Меры, предпринимаемые полком ДПС по профилактике нарушений ПДД детьми и подростками до 16 лет в 2021 году.

В рамках работы по обеспечению безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма инспекторы полка ДПС ГИБДД Управления осуществляют профилактическую работу посредством СГУ в дворовых территориях, вблизи мест массового скопления детей, а также вблизи оживленных пешеходных переходов. Кроме того, вблизи нерегулируемых пешеходных

переходов еженедельно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

В рамках 5 этапа оперативно-профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей», проводимого в период с 13 по 22 декабря 2021 экипажи ДПС были ориентированы на предупреждение нарушений ПДД несовершеннолетними участниками дорожного движения в зонах пешеходных переходов, вблизи мест массового пребывания детей и подростков, в том числе с применением СГУ. По будним дням обеспечивалось приближение нарядов ДПС ГИБДД к дошкольным и общеобразовательным организациям с целью проведения профилактических мероприятий «Детское удерживающее устройство – ремень безопасности». Также в рамках Декады было организовано проведение профилактических бесед о недопущении нарушения ПДД со студентами средних специальных образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска.

<u>Рекомендации:</u>

На основании анализа аварийности ДТП за 12 месяцев 2021 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам ГИБДД, полка ДПС и ПДН Управления с начала 2022 года необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

2) Педагогам образовательных учреждений по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

Срок исполнения: ежедневно.

3) Педагогам образовательных учреждений оказывать содействие по размещению разработанных сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактических видеообращений руководителей ОГИБДД на тему соблюдения ПДД к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: в течение учебного года.

4) Организовать и провести совместное семинар – совещание с участием педагогов образовательных учреждений г. Красноярска и представителями ГИБДД, на котором рассмотреть вопросы о состоянии аварийности за 12 месяцев 2021 года, с акцентом на ДТП, совершенные по вине несовершеннолетних, а также о принимаемых мерах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2022 году.

Срок исполнения: январь 2022 года.

Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД, инспекторам полка ДПС и УУПиДН Управления:

1) С учетом анализа аварийности с участием детей – пассажиров инспекторам ОГИБДД и полка ДПС Управления в г. Дивногорске и на дивногорской трассе организовать и провести профилактические рейды «Детское кресло - Ремень безопасности», направленные на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, а также на популяризацию использованию пассивных средств защиты в салоне транспортных средств. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Срок: до 10.02.2022.

2) Сотрудникам ОГИБДД организовать работу по проведению бесед, открытых уроков, конкурсов, викторин, флешмобов и акций с обучающимися образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска, акцентировав особое внимание на проведение данной работы в тех образовательных учреждениях, учащиеся которых в т.г. чаще всего стали участниками ДТП, в том числе по собственной неосторожности (с учетом данного анализа), а также с обучающимися, которые систематически нарушают правила дорожного движения (с учетом анализа по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними). Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом данного анализа.

Срок: январь 2022.

3) Инспекторам полка ДПС и ОГИБДД провести оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям г. Красноярска и г. Дивногорска в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В выходные дни усилить работу нарядов по пресечению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города.

Срок: не реже двух раз в месяц.

4) Учитывая анализ аварийности с участием детей-пешеходов, которые попали в ДТП в 2021 году по собственной неосторожности, а также снижение показателей выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними, сотрудникам полка ДПС необходимо организовать активную профилактическую работу с детьми по соблюдению ПДД с использованием СГУ вблизи образовательных учреждений и мест массового притяжения несовершеннолетних, а именно в период с 07:00 до 08:00 часов и с 18:00 до 19:00.

Срок: ежедневно в январе 2022.

5) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД не реже 1 раза в месяц размещать в СМИ профилактическую информацию на тему обязательного контроля досуга детей со стороны родителей на проезжей части.

«ОЗНАКОМЛЕН»
Начальник ОГИБДД
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции
К.М. Колегов

« » января 2022 г.

исп: К.А. Ломоносова
тел.: 212-20-33